

INWESTOR:



DSDiK we Wrocławiu
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA ROBÓT:



PalGeo Geotechnika Sp. z o.o.
ul. Graniczna 21
25-649 Kielce

PROJEKT OPRACOWAŁ:



HORUS-PROJECT Krzysztof Holeniewski
ul. Lipowa 1
55-080 Smolec

NAZWA ZADANIA:

"Budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 383
w km 23+200 w m. Pieszycy"

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

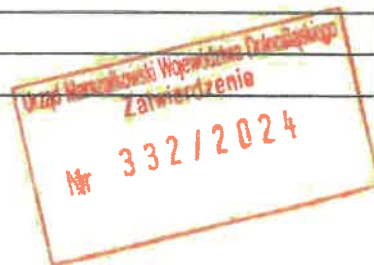
MIEJSCOWOŚĆ: PIESZYCE UL. 3 MAJA

MOST DROGOWY NAD PIESZYCKIM POTOKIEM

DROGA WOJEWÓDZKA NR 383 KM 23+200

ZATWIERDZONY

| LP | ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: |
|----|----------------------------------|
| 1. | STRONA TYTUŁOWA |
| 2. | CZĘŚĆ FORMALNA - KARTA UZGODNIEŃ |
| 3. | CZĘŚĆ OPISOWA |
| 4. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA |



| Imię i Nazwisko | kontakt | Podpis |
|--------------------------------------|--|---|
| Projektant: Krzysztof Holeniewski | tel. kom.: 605 917 485 holeniewski@horus-project.pl | HORUS-PROJECT ul. Lipowa 1, 55-080 Smolec Krzysztof Holeniewski e-mail: holeniewski@horus-project.pl tel. 605 917 485 |

ORYGINAŁ

CZEŚĆ OPISOWA

1. CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotowe opracowanie stanowi fragment dokumentacji projektowej dla wykonania robót dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej 383 w km 23+200 w m. Pieszycy”.

Celem niniejszego projektu jest uzgodnienie tymczasowej organizacji ruchu w czasie prowadzonych robót obrębie mostu na drodze wojewódzkiej nr 383 w miejscowości Pieszycy, umożliwiającą realizację zadania przy całkowitym zamknięciu drogi.

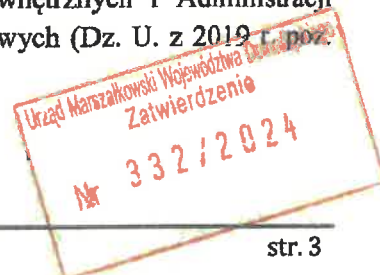
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Województwa Dolnośląskiego reprezentowanym przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu, zwanym dalej Zamawiającym a Wykonawcą – PalGeo Geotechnika Sp. z o.o. z Kielc. Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zlecono firmie Horus Project.
- Wizja lokalna w terenie, obejmująca m.in. pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentację fotograficzną i wideo;
- Projekt wykonawczy wielobranżowy.

Przepisy i akty prawne obowiązujące w procesie projektowania:

- Ustawa Prawo Budowlane;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ze zmianami, Dz.U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 tekst jednolity).



3. LOKALIZACJA INWESTYCJI ORAZ JEJ ZAKRES

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie dzierzoniowskim, gminie Pieszycy, w miejscowości Pieszycy wzdłuż ul. 3 Maja będącej drogą wojewódzka nr 383. W ramach niniejszej inwestycji wykonana zostanie rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 383 w km 23+200 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu nad potokiem Pieszyckim, a także przebudowana zostanie nawierzchnia drogi i chodników na skrzyżowaniu ulicy 3 Maja z ulicami Mickiewicza i Zamkową. Szczegółowy zakres inwestycji przedstawia załączony projekt wykonawczy – drogowy.

4. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU.

Droga wojewódzka nr 383 – łączy Jedlinę Zdrój z Dzierzoniowem ma łączną długość 28 km. Ruch na zamykanym odcinku drogi jest umiarkowany, głównie lokalny – klasa techniczna drogi (lokalna). Według GPR 2020 SDRR na ulicy Kościuszki wyniósł 4914 poj./dobę – jednak pomiar ten dotyczy dwóch kierunków ruchu zarówno na Wałbrzych jak i Nową Rudę, zatem ruch w kierunku Walimia jest na poziomie nie większym niż 3000 poj./dobę. Generowany głównie przez pojazdy osobowe, ponieważ pojazdów ciężarowych wykazano 34 sztuki. Obecnie na moście objętym inwestycją obowiązuje ograniczenie tonażu do 15 ton, a pomiędzy Walimiem a Rościszowem 8 ton. Do Rościszowa dojeżdżają autobusy komunikacji zbiorowej „Sowiogórskich Autobusów”.

| Numer punktu pomiar. | Numer drogi | Opis odcinka Nazwa | SDRR poj. silnik. ogółem | Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych | | | | | | |
|----------------------|-------------|-----------------------|--------------------------------|--|-------------------------|---|----------------|-----------|----------|----------------------|
| | | | | Motocykle | Sam. osob. mikrobusy | Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) | Sam. ciężarowe | | Autobusy | Ciągniki rolnicze |
| | | | | | | | bez przycz. | z przycz. | | |
| poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | poj./dobę | | |
| 02220 | 383 | PIESZYCE /PRZEJŚCIE/ | 4914 | 128 | 4374 | 341 | 24 | 10 | 32 | 5 |

Tabela przedstawia SDRR 2020/21 dla punktu pomiarowego na ul. Kościuszki w Pieszycach.

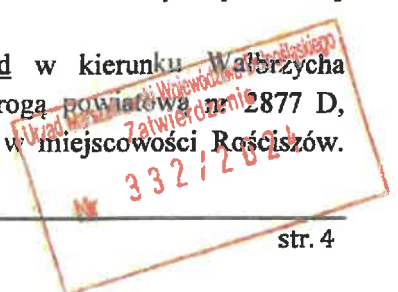
W obrębie inwestycji ulica znajduje się wśród ścisłej zabudowy miejskiej, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7,0 oraz chodnik o szerokości 1,4 m. Obowiązująca dopuszczalna prędkość ograniczona do 40 km/h, droga oświetlona po zmroku.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

W celu skrócenia utrudnień w ruchu w czasie prowadzonej przebudowy mostu do maksymalnie 3 miesięcy oraz wykonania prac na całej szerokości drogi i obiektu Wykonawca robót firma PalGeo Grotechnika Sp. z o.o. zaproponowała rozwiązanie polegające na całkowitym wyłączeniu z ruchu kołowego odcinka drogi wojewódzkiej 383 na wysokości przebudowywanego mostu oraz skrzyżowania ulic Mickiewicza i Zamkowej.

Ruch pieszy zostanie utrzymany i poprowadzony dwiema pobliskimi, alternatywnymi trasami, po istniejących chodnikach. Szczegółowy przebieg ruchu pieszych zamieszczono w części rysunkowej rys B oraz C.

Na czas robót wyznaczony i oznakowany zostanie objazd w kierunku Wałbrzycha od ul. Kościuszki (DW 383) w kierunku miejscowości Piskorzów drogą powiatową nr 2877 D, a następnie drogą gminną nr 117656 D do drogi wojewódzkiej 383 w miejscowości Rościszów.



W przeciwnym kierunku tzn. do Pieszyc i Dzierżoniowa objazd poprowadzono analogicznie. Szczegółowe rozwiązania projektowe, miejsca lokalizacji poszczególnych znaków i urządzeń BRD zostały przedstawione w części rysunkowej Rys. 1-7.

Mając na uwadze charakterystykę ruchu na drodze wojewódzkiej nr 383 – ruch lokalny głównie pojazdów osobowych z małą ilością pojazdów ciężarowych oraz autobusów, termin planowanych robót – **okres wakacyjny** oraz skrócenie czasu prowadzenia prac z ponad 10 miesięcy do maksymalnie 3 miesięcy, powyższe rozwiązanie zagwarantuje mniejsze utrudnienia w ruchu oraz lepsze warunki dla Wykonawcy do zabudowy nowego obiektu na całej jego szerokości, co przełoży się w przyszłości na jego trwałość. Dodatkowo roboty drogowe ograniczone zostaną wyłącznie do osi drogi wojewódzkiej, a ruch w ciągu ulic Kopernika i Kościuszki pozostanie bez zmian. Lokalni kierowcy skorzystają z alternatywnych dróg objazdu m.in. ulica Sanatoryjna. W wyniku ubiegłorocznej powodzi wiele dróg w obrębie gór Sowich zostało uszkodzonych, co uniemożliwia poprowadzenie objazdu innymi drogami.

Zbiorowa komunikacja autobusowa poruszać się będzie trasą objazdu. W porozumieniu z ZPG „Sowiogórskie Autobusy” oraz Urzędem Miejski Pieszycy ustalono wyłączenie z obsługi przystanków Pieszycy Sanatoryjna oraz przystanku Pieszycy Urząd Miejski przy ul. 3 Maja. Mając na uwadze prowadzenie robót zasadniczych w okresie wakacyjnym zmiana ta nie spowoduje dużych kosztów społecznych.

6. UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA.

Oznakowanie trasy objazdu oraz zachowanie ruchu pieszego, a także prowadzenie robót w okresie wakacyjnym ograniczy utrudnienia do minimum. Skrócony zostanie również czas utrudnień do maksymalnie 3 miesięcy.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się dodatkowe zagrożenia, np.: przemieszczanie się pojazdów oraz maszyn budowlanych w rejonie prowadzenia prac lub chwilowe przebywanie na drodze robotników. Wykonawca zobowiązany jest do dołożenia wszelkich starań w celu ograniczenia zagrożeń, zarówno dla robotników jak i osób postronnych. Miejsca niebezpieczne należy wygrodzić zgodnie z przepisami BHP.

7. WYMAGANIA STAWIANE ZNAKOM ORAZ ICH USYTUOWANIU.

Znaki pionowe powinny być umieszczane na tymczasowych konstrukcjach wsporczych bądź też na słupach istniejących znaków, z zachowaniem przepisów wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Konstrukcje wsporcze znaków i zapór powinny zapewniać stabilność, natomiast ich mocowanie powinno uniemożliwiać ich przemieszczanie. Zapory będą umieszczone na wysokości $0,9 \div 1,1$ m mierząc od poziomu nawierzchni drogowej do górnej krawędzi zapór. Zapory powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej. Znaki muszą być wkomponowane w bieżące oznakowanie drogi, z zachowaniem przepisowych odległości w stosunku do znaków istniejących.

Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Zatwierdzenie
Nr 332/2024

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 383
Pieszycy, ul. 3 Maja

W terenie zabudowanym minimalna odległość znaków projektowanych od istniejących to 10 m a poza nim 20 m. Znaki umieszczać na wysokości min 2,20 m licząc od nawierzchni chodnika do lica tarczy znaku (dla poboczy dopuszcza się min. wysokość 2,00 m). Znaki należy umieścić w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości minimum średnie, wykonane z folii odblaskowych. Przekreślenia nazw miejscowości na istniejących drogowskazach należy wykonać przy użyciu dedykowanej do tego taśmy do unieważnienia znaków, która nie niszczy lic.

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem oraz ustawianiem znaków w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażoną w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia oznakowania zgodnie z niniejszą dokumentacją. Za zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Wykonawca. Wszystkie znaki i urządzenia BRD użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne przez cały czas trwania prac.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: II połowa 2025 r.

Planowany czas prowadzenia robót: około 3 miesiące.

Planowany (ostateczny) czas przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.06.2026 roku.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia o dokładnym terminie wdrożenia organizacji ruchu wymagane służby i urzędy z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.

Opracował: Krzysztof Holeniewski

Holeniewski
HORUS-PROJECT
ul. Piłsudskiego 4, 55-080 Smolec
Krzysztof Holeniewski
e-mail: holeniewski@horus-project.pl
tel. 605 917 485

